МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Менеджмент (на транспорте)

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**5 (3.1)**		Итого	
Недель	17 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	10	10	10	10
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	42	42	42	42
Контактная работа	42,2	42,2	42,2	42,2
Сам. работа	65,8	65,8	65,8	65,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Формирования у студентов представления о значении менеджмента для экономической деятельности компаний. Менеджмент начинается задолго до того, как компания продает товары или услуги. Исследование и анализ рынка, принятие решения, сравнение с конкурентами, выбор ниши и прочее.Продолжение его выражается и в сервисе, и в обслуживании и в результатах. Сфера услуг зачастую интегрируется с показателями развития отраслей народного хозяйства.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.3
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Профессиональный иностранный язык
2.1.2	Научные исследования транспортного процесса
2.1.3	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков
2.1.4	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая 1)
2.1.5	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.6	Основы критического мышления
2.1.7	Правила дорожного движения
2.1.8	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.1.9	Общий курс транспорта
2.1.10	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.11	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
2.1.12	Б1.В.1.ДВ.01.01. Основы инженерного творчества
2.1.13	Б1.В.1.05. Устройство автомобиля
2.1.14	Б1.В.1.ДВ.02.01. Управление техническими системами
2.1.15	Б1.В.1.ДВ.06.01. Спецглавы по организации и безопасности транспортно-технологических процессов
2.1.16	География Кыргызской Республики (Национально-региональный компонент)
2.1.17	Б2.О.1.02(У). Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.18	Б1.О.4.02. Основы теории надежности
2.1.19	Б1.О.4.10. Детали машин и основы конструирования
2.1.20	Б1.О.4.11. Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая 2)
2.2.2	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Основы научных исследований
2.2.5	Управление персоналом
2.2.6	Экономика отрасли
2.2.7	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.8	Транспортная инфраструктура
2.2.9	Технические средства организации дорожного движения
2.2.10	Международные перевозки
2.2.11	Транспортное право
2.2.12	Транспортная психология
2.2.13	Транспортная логистика
2.2.14	Б1.В.1.04. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.15	Б1.В.1.ДВ.03.01. Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.16	Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.17	Б2.В.01(П). Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.18	Б1.В.1.ДВ.05.01. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
Знать:

Уровень 1	нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Уметь:	
Уровень 1	применять нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	использовать современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	применять основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Владеть:	
Уровень 1	способностями для ведения профессиональной деятельности, используя нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	навыками ведения профессиональной деятельности путем применения современных нормативов технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	основами использования рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Роль менеджмента в экономическом развитии страны; Роли и функции менеджера в современной организации; Типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования; Виды вероятных нестандартных производственных ситуаций; Механизмы возникновения социальной и этической ответственности, возникающей в ходе профессиональной деятельности	
3.2	**Уметь:**
применять на практике методы оптимизации принятия решений; Разрабатывать предложения по совершенствованию организационной структуры; Применять типовые алгоритмы для формирования и решения научных задач	
3.3	**Владеть:**
навыками принятия организационно-технических решений на основе научного анализа; иметь навыки по формулированию стратегий организации.	